

VÁLVULA DE CONTRALAVADO FLUSHGAL 2", 3" Y 4"

La válvula hidráulica de contralavado FLUSHGAL ha sido especialmente diseñada para realizar el control del flujo de agua en los cabezales de filtración automatizados. Combina en un solo componente las dos válvulas utilizadas tradicionalmente, reduciendo considerablemente el número de accesorios y conexiones hidráulicas, gracias a su especial sistema de actuación.

El diafragma de la válvula FLUSHGAL, además de abrir y cerrar el paso de agua directo, actúa sobre un pistón que abre y cierra el paso de agua en derivación. Los respectivos cierres del diafragma y del pistón se hallan contrapuestos, de tal forma que cuando el primero está abierto, el segundo permanece cerrado y viceversa, permitiendo realizar el contralavado del filtro de forma óptima y sencilla.

A la válvula FLUSHGAL se le puede conectar un solenoide para realizar el contralavado de forma automatizada con un programador de lavado de filtros.



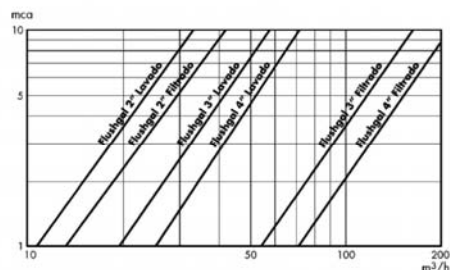
» Modo de funcionamiento

- La válvula de contralavado FLUSHGAL realiza dos operaciones de forma simultánea:
 - Abrir y cerrar la válvula N.O. de entrada de agua al filtro.
 - Cerrar y abrir la válvula N.C. de salida de agua de lavado.
- La válvula FLUSHGAL está formada por dos válvulas en una: una válvula normalmente abierta para la filtración y otra normalmente cerrada para el lavado. Ambas válvulas están accionadas por el mismo diafragma, están unidas entre sí por un pistón y trabajan en contraposición, es decir, cuando una está abierta, la otra permanece cerrada y viceversa, realizándose la coordinación entre ambas de forma mecánica. La apertura y cierre manual, se realiza con una válvula de tres vías y la automática mediante un solenoide.
- Posición de filtrado
 - La cámara de la válvula está drenada.
 - El agua fluye a través de la válvula abierta hacia el filtro.
 - El pistón cierra sobre el asiento.
 - La salida de agua de lavado permanece cerrada.
- Posición de lavado
 - La cámara de la válvula está presurizada.
 - El paso del agua hacia el filtro queda cerrado.
 - El pistón desciende, separándose del asiento.
 - La válvula de lavado queda abierta.
 - La presión aguas abajo del filtro, procedente de los otros filtros en paralelo, hace que el agua fluya a través del cuerpo filtrante realizando la limpieza.
 - El agua sucia del lavado sale por la válvula de contralavado.

» Características principales

- Baja pérdida de carga.
- Funcionamiento sencillo y sin problemas.
- Bajo y fácil mantenimiento.
- Instalación sencilla, con el mínimo de accesorios y conexiones hidráulicas.
- Instalación de una válvula por filtro en cabezales de dos o más filtros.
- Materiales anticorrosión.

» Pérdida de carga



Conexión línea a filtro	2" rosca		3"		4"	
			brida	victaulic	brida	victaulic
Conexión en derivación para salida de agua de lavado	2" rosca hembra		2" rosca hembra		3" rosca hembra 4" victaulic	
Caudal máximo	20 m³/h		75 m³/h		100 m³/h	
Rango de presión con membrana de 60 shore (standard)			7 - 100 mca			
Rango de presión con membrana de 80 shore (opcional)	-		15 - 160 mca			
Distancia entre conexiones	155 mm		287 mm		305 mm	317 mm
Altura total	187 mm		258 mm	245 mm	274 mm	253 mm
Peso	4,7 Kg		22 Kg	15 Kg	25 Kg	16 Kg
Material cuerpo	Latón (tapa plástico)		Fundición ASTM A 126 B			
Muelle			Acero inoxidable SAE 302			
Material membrana			Caucho natural			
Material eje			Acero inoxidable SAE 302			
Recubrimiento			Poliéster de 80 micras			

3 x 2 / 4 x 3



Posición de filtrado



Posición de lavado

2 x 2



Posición de filtrado



Posición de lavado